



NGCC JOHN P. TULLY

Numéro officiel: 804457 Indicatif d'appel: CG2958

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 68.9 m
Largeur : 14.0 m
Tirant d'eau : 4.5 m
Franc-bord : 2.8 m
Jauge brute : 2195.0 t
Jauge net : 645.0 t
Autonomie : 12000 nm
Endurance : 50 d
Vit. de croisière : 10.0 kts

Vitesse max. : 13.5
Eau potable : 33.80 m³
Cap. de carburant : 481.50 m³
Consom. de carburant : 2.10 m³/d
Classe de glace : Type A
Classe de voyage : Illimité
MARPOL : Non
IMO : 8320420

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
Propulsion Desc. : (2) x Deutz - 628
Power : 2300 kw
Propellers : (1) x À pales variables
Propulseurs : Bow : Oui **Stern :** Oui
Génératrice d'urgence : (1) x Caterpillar - 3306
Generators : (3) x Caterpillar - C18

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Hauturier de recherches océanographiques
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de I'Ouest
Port d'attache : C.-B. - Patricia Bay
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 21
Officiers : 8
Équipage : 13
Couchettes disponibles : 44
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Bel-Air Shipyard Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1984
Année en service : 1984
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : Bell - 206L
Type 2 : MBB - Bo105
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur :** 190.0 m²
Hangar : Non **Grandeur :** NA
Entreposage : Non **Essence :** NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : North Pacific Grue **SWL :** 10.0 t
Crane 1 : North Pacific Grue **SWL :** 3.5 t
Crane 2 : Amco Veba V823M **SWL :** 0.7 t
Crane 3 : N/A **SWL :** NA
Bateau de travail RHIB 1 : **Lanceur :** Palfinger - Marine
Bateau de travail 2 : Bateau de Sauvetage **Lanceur :** Ned Deck - SCH 12-3.5R
Bateau de travail 3 : N/A **Lanceur :** N/A
Bateau de travail 4 : N/A **Lanceur :** N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : (1) x Collins - 251
VHF FM : (2) x Sailor - RT-5022
 (2) x Motorola - MCX1000
 (2) x Sailor - 6248
HF : (1) x Sailor - RE-2100 SSBHF
 (1) x Motorola - Micom
SatComms : (1) x Sailor SC4000 Iridium
 (1) x Thales - Surelink
 (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C
Gyro : (2) x Sperry Marine - NAVIGAT 2100
Radars 1 : Furuno - FAR 3220W - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3300SW - S Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax : (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques : (2) x Furuno - FMD 3200 ECDIS
Auto Pilot : (4) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs : (1) x Skipper - DL850
GPS : (2) x SAAB - R5 Supreme
MF DF : (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF : (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders : (2) x Elac - LAZ-5100
Sonar : N/A





NGCC JOHN P. TULLY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 15.0 m³ **Dim. du panneau** : 3.2 x 1.9
Cale #2 : NA **Dim. du panneau** : N/A
Pont des embarcations :
Pont des embarcations : 160.0 m²
Gaillard d'avant : 70.0 m²
Pont arrière : 190.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry **Grandeur** : 50.0 m²
Lab No. 2 : Wet **Grandeur** : 6.0 m²
Lab No. 3 : Temperature Controlled **Grandeur** : NA
Lab No. 4 : Portable Container Lab **Grandeur** : NA
LAN scientifique : Oui
Treuil sci. : As required by program
Écho-sondeurs sci. : N/A
Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui **Électrique**: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : 1
Pont d'envol : NA
Pont arrière : 2
Autre : 2 ROPOS pont arrière

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

John Patrick Tully (1906 -1987) était un océanographe dont le travail dans le domaine de l'océanographie physique, chimique et biologique influença grandement la croissance des recherches océanographiques sur la côte ouest du Canada. Il reçut divers prix, notamment l'insigne de l'Ordre du Mérite et la médaille commémorative du Prince Albert 1er de Monaco. Dernière mise à jour: 22 Decembre, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

