



NGCC KELSO

Numéro officiel: 833620 Indicatif d'appel: CG8081

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 18.0 m
 Largeur : 5.2 m
 Tirant d'eau : 1.5 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 59.4 t
 Jauge net : 44.8 t
 Autonomie : NA
 Endurance : NA
 Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 16.0
 Eau potable : 0.50 m³
 Cap. de carburant : 2.85 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: Eaux internes 1
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction
 Propulsion Desc.: (2) x Volvo Penta - D12
 Power : 744 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Northern Lights - M844K

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Ont. - Burlington
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 2
 Officiers : NA
 Équipage : 2
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : ABCO Industries Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 2009
 Année en service : 2009
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Heila HMLR SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail 1 RHIB Lanceur : Grue
 :
 Bateau de travail 2 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-146
 HF: N/A
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster E - bande X
 Radars 2 : Raymarine - Serie G - Bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Furuno - GP70, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Raytheon-Anshutz - Raymarine DSM300
 Sonar: N/A





NGCC KELSO

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : 0 Grandeur : NA
 Lab No. 2 : 0 Grandeur : NA
 Lab No. 3 : 0 Grandeur : NA
 Lab No. 4 : 0 Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : NA
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dr John Kelso (1946-2004) est né à Fort Frances, en Ontario et était un scientifique de recherche avec le MPO depuis 30 ans. Il a été fortement impliqué dans le développement de la réponse de pluie d'acide du MPO et les initiatives scientifiques de l'habitat pour les Grands Lacs. N/A

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

