



## NGCC KITIMAT II

Numéro officiel: 368717 Indicateur d'appel: CG2463

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 19.8 m  
 Largeur : 5.2 m  
 Tirant d'eau : 1.5 m  
 Franc-bord : 1.4 m  
 Jauge brute : 57.0 t  
 Jauge net : 15.0 t  
 Autonomie : 400 nm  
 Endurance : 14 d  
 Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 15.0  
 Eau potable : 1.50 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 6.50 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 0.40 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: proximité du littoral  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x General Motors - 12V92  
 Power : 596 kw  
 Propellers: (2) x À pales fixes  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (2) x Onan - MDK

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de l'Est-Ouest  
 Port d'attache : C.-B. - Prince Rupert  
 Statut de navire : déclassé  
 Personnel : 4  
 Officiers : 3  
 Équipage : 1  
 Couchettes disponibles : 4  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Philbrooks Shipyards Ltd.  
 Matériel : FDV  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1974  
 Année en service : 1974  
 Année hors service : 2016

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Tico Marine 35  
 Crane 1 : N/A  
 Crane 2 : N/A  
 Crane 3 : N/A  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon  
 Cap. de traction : NA  
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Taico Marine -  
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A  
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A  
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A  
 VHF FM: (1) x Motorola - Triton II  
 HF: (1) x Harris - RF 3200  
 (1) x Daniels - DE1500  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20  
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X  
 Radars 2 : Raymarine - Serie E - Bande X  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x Northstar - 941X, (1) x Furuno - GP70  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders:  
 Sonar: (1) x Wesmar - HD 600E





## NGCC KITIMAT II

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Pont des embarcations : 12.0 m<sup>2</sup>  
 Gaillard d'avant : 7.0 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 14.0 m<sup>2</sup>  
 Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non  
 Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Désarmé en 2016. Le navire a été vendu à l'Arctic Research Foundation. Le nom a été changé en TIRIARNAQ.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

### IMAGES DU NAVIRE

