



NGCC LEONARD J. COWLEY

Numéro officiel: 805574 Indicateur d'appel: CG2959

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 72.0 m
Largeur : 14.2 m
Tirant d'eau : 4.5 m
Franc-bord : 2.9 m
Jauge brute : 2188.0 t
Jauge net : 655.0 t
Autonomie : 12600 nm
Endurance : 35 d
Vit. de croisière : 11.0 kts

Vitesse max. : 14.0
Eau potable : 32.00 m³
Cap. de carburant : 420.00 m³
Consom. de carburant : 12.00 m³/d
Classe de glace: Type B
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 8320494

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x Polar Nohab - F312V
Power : 3160 kw
Propellers: (1) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 3306
Generators: (3) x Caterpillar - 3412

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur hauturier
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de l'Atlantique
Port d'attache : T.-N.-L. - St. John's
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 19
Officiers : 8
Équipage : 11
Couchettes disponibles : 10
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : West Coast Manly Shipyards Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1984
Année en service : 1984
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : Bell - 429
Type 2 : Bell - 206L
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui
Hangar : Oui
Entreposage : Oui

Grandeur : 130.0 m²
Grandeur : 90.0 m²
Essence : 8.1 m³

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Palfinger Marine
Crane 1 : N/A
Crane 2 : N/A
Crane 3 : N/A
Équip. de ligne de fil de remorquage : remorquage
Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 2 RHIB : Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A
Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

SWL : 3.0 t
SWL : NA
SWL : NA
SWL : NA
Cap. de traction 5.0 t

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - L
VHF FM: (2) x Sailor - 6222
 (1) x Motorola - XTL-5000
HF: (1) x Icom - IC-M802
SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 (1) x Sailor - 6006 Inmarsat
Gyro: (1) x Sperry - Navigat 3000
Radars 1 : Furuno - FAR 3000 Series - X Band
Radars 2 : Furuno - FAR 3000 Series - S Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 207

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 (1) x Furuno - FMD 3200 ECDIS
Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - NAVIKNOT
GPS: (2) x Furuno - GP 170
MF DF: (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
Depth Sounders: (1) x Sperry Marine - ES-5100, (1) x Simrad - ES60
Sonar: N/A





NGCC LEONARD J. COWLEY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Pont principal : 300.0 m²
 Gaillard d'avant : 310.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Biologiste Leonard J. Cowley de Terre Neuve a consacré plus de deux décennies au ministère des Pêches et des Océans. Il a été directeur général de Terre-Neuve-et devint plus tard sous-ministre adjoint du ministère des Pêches et des Océans. Il est mort en 1982. Dernière mise à jour: 22 Decembre, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

