



## NGCC LIMNOS

Numéro officiel: 328088 Indicateur d'appel: CG2350

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 44.8 m  
 Largeur : 9.8 m  
 Tirant d'eau : 2.6 m  
 Franc-bord : 1.0 m  
 Jauge brute : 489.0 t  
 Jauge net : 146.0 t  
 Autonomie : 3500 nm  
 Endurance : 12 d  
 Vit. de croisière : 8.7 kts

Vitesse max. : 9.7  
 Eau potable : 63.00 m³  
 Cap. de carburant : 80.00 m³  
 Consom. de carburant : 3.20 m³/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Eaux internes 1  
 MARPOL: Oui  
 IMO : 6804903

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - C18  
 Power : 714 kw  
 Propellers: (2) x Pod azimuth  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - C6.6  
 Generators: (2) x Caterpillar - C6.6

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Semi-hauturier de recherches scientifiques  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Centre et arctique  
 Port d'attache : Ont. - Burlington  
 Statut de navire : Opérationnel  
 Personnel : 16  
 Officiers : 6  
 Équipage : 10  
 Couchettes disponibles : 13  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Port Weller Dry Docks Ltd.  
 Matériel : Acier  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1968  
 Année en service : 1968  
 Année hors service : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale ARVA Télésopique : SWL : NA  
 Crane 1 : HIAB Seacrane : SWL : NA  
 Crane 2 : N/A : SWL : NA  
 Crane 3 : N/A : SWL : NA  
 Bateau de travail RHIB 1 : Lanceur : Bossoir à bateau  
 Bateau de travail Bateau de Travail 2 : Lanceur : ARVA - Telescopique  
 Bateau de travail N/A 3 : Lanceur : N/A  
 Bateau de travail N/A 4 : Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A  
 VHF FM: (3) x Icom - IC-M604  
 HF: N/A  
 SatComms: (1) x Thales - Surelink  
 Gyro: (1) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100  
 Radars 1 : Furuno - FAR 3220 Series - X Band  
 Radars 2 : Furuno - FAR 3220 Series - S Band  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A  
 Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x Motorola - O5  
 Auto Pilot: N/A  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400  
 Depth Sounders: (2) x Wartsila - Elac LAZ 5200  
 Sonar: N/A





## NGCC LIMNOS

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA	Dim. du panneau : N/A
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 10.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 8.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 10.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 5.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Dry	Grandeur : 45.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : Wet	Grandeur : 7.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 3 : 0	Grandeur : NA
Lab No. 4 : 0	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : Various, interchangeable	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : 1
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Dérivé du terme «limnologie», qui signifie l'étude des eaux intérieure. La limnologie est axée sur les caractéristiques biologiques, chimiques, physiques et géologiques des eaux. Dernière mise à jour: Décembre 15, 2022

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

