



## NGCC BICKERTON

Numéro officiel: 825043 Indicatif d'appel: CG3011

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 16.3 m  
 Largeur : 5.2 m  
 Tirant d'eau : 1.5 m  
 Franc-bord : 1.0 m  
 Jauge brute : 46.0 t  
 Jauge net : 34.0 t  
  
 Autonomie : 300 nm  
 Endurance : 2 d  
 Vit. de croisière : 15.0 kts

Vitesse max. : 16.0  
 Eau potable : 0.33 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 3.30 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 2.20 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: Proximité du littoral,  
 classe 2  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (2) x Caterpillar - 3408  
 Power : 724 kw  
 Propellers: (2) x À pales fixes  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: (2) x Alternateur

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Bateau de SAR  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de l'Atlantique  
 Port d'attache : N.-É. - Bickerton East  
 Statut de navire : déclassé  
 Personnel : 4  
 Officiers : 2  
 Équipage : 2  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Halmatic  
 Matériel : FDV  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1989  
 Année en service : 1989  
 Année hors service : 2022

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A  
 Crane 1 : N/A  
 Crane 2 : N/A  
 Crane 3 : N/A  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon  
 Cap. de traction : NA  
 Bateau de travail 1 RHIB : Lanceur : Glissière  
 Bateau de travail 2 N/A : Lanceur : N/A  
 Bateau de travail 3 N/A : Lanceur : N/A  
 Bateau de travail 4 N/A : Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251  
 VHF FM: (2) x Sailor - RT-146  
 HF: (1) x Motorola - Micom  
 SatComms: N/A  
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100  
 Radars 1 : Furuno - FR-1510 - bande X  
 Radars 2 : N/A  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x Furuno - GP70, (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: (1) x Si-Tex Koden - KS 511  
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320  
 Depth Sounders: (1) x Furuno - FCV-551, (1) x Datamarine - 3000  
 Sonar: N/A





## NGCC BICKERTON

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA  
 Cale #2 : NA  
 Pont principal : 14.0 m<sup>2</sup>  
 Pont des embarcations : 15.0 m<sup>2</sup>  
 Gaillard d'avant : 16.0 m<sup>2</sup>  
 Pont arrière : 8.0 m<sup>2</sup>

Dim. du panneau : N/A  
 Dim. du panneau : N/A

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No  
 Lab No. 2 : No  
 Lab No. 3 : No  
 Lab No. 4 : No  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : No  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA

Électrique: Non

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2022. Navire à déconstruire. Nommé d'après la communauté de Port Bickerton, en Nouvelle-Écosse, où le navire était normalement stationné.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

### IMAGES DU NAVIRE

