



NGCC LOUIS M. LAUZIER

Numéro officiel: 370575 Indicateur d'appel: CG3159

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 37.1 m
 Largeur : 8.2 m
 Tirant d'eau : 2.1 m
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : 346.0 t
 Jauge net : 81.0 t
 Autonomie : 1800 nm
 Endurance : NA
 Vit. de croisière : 12.5 kts

Vitesse max. : NA
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 45.00 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace : pas
 Classe de voyage : proximité du littoral
 MARPOL : Oui
 IMO : 7635995

INGÉNIERIE

Machinerie : Diesel à réduction
 Propulsion Desc. : (2) x Cummings - K2300
 Power : 1200 kw
 Propellers : (2) x À pales fixes
 Propulseurs : Bow : Oui Stern : Non
 Génératrice d'urgence : N/A
 Generators : (2) x Caterpillar - 3306

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Patrouilleur semi-hauturier
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Québec
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 9
 Officiers : 5
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Breton Industry Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1976
 Année en service : 1976
 Année hors service : 2014

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB
 Crane 1 : De Pond
 Crane 2 : De Pond
 Crane 3 : N/A
 Bateau de travail RHIB
 1 :
 Bateau de travail RHIB
 2 :
 Bateau de travail N/A
 3 :
 Bateau de travail N/A
 4 :

SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Lanceur : Rampe arrière
 Lanceur : Bome
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM : N/A
 VHF FM : (1) x Sailor - RT-2047
 HF : N/A
 SatComms : N/A
 Gyro : (1) x Sperry - Mk 37
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster E - bande X
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgmaster E - bande X
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax : N/A

Cartes électroniques : (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot : N/A
 Speed Logs : N/A
 GPS : (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF : N/A
 VHF DF : N/A
 Depth Sounders : (1) x Elac - LAZ-72
 Sonar : N/A





NGCC LOUIS M. LAUZIER

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA Dim. du panneau : N/A
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2014. Navire vendu à Leeway Yachts LTD. Nom changé en LEEWAY ODYSSEY. Ex CAPE HARRISON - construit comme patrouilleur et converti en navire de recherche puis reconverti en patrouilleur sur les Grands Lacs.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

