



## NGCC MARTHA L. BLACK

Numéro officiel: 806313 Indicateur d'appel: CGCC

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur** : 83.0 m  
**Largeur** : 16.2 m  
**Tirant d'eau** : 6.1 m  
**Franc-bord** : 1.7 m  
**Jauge brute** : 3818.1 t  
**Jauge net** : 1529.4 t  
**Autonomie** : 14500 nm  
**Endurance** : 120 d  
**Vit. de croisière** : 14.0 kts

**Vitesse max.** : 15.1  
**Eau potable** : 101.30 m³  
**Cap. de carburant** : 1086.00 m³  
**Consom. de carburant** : 6.50 m³/d  
**Classe de glace**: Arctic Class 2  
**Classe de voyage**: Illimité  
**MARPOL**: Oui  
**IMO** : 8320432

## INGÉNIERIE

**Machinerie**: Diesel électrique AC/AC  
**Propulsion Desc.:** (3) x Alco - 251F  
**Power** : 5250 kw  
**Propellers**: (2) x À pales fixes  
**Propulseurs**: **Bow**: Oui **Stern**: Non  
**Génératrice d'urgence**: (1) x Caterpillar - 3306  
**Generators**: (1) x Caterpillar - 3508

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire** : Polyvalent de grande endurance  
**Port d'immatriculation** : Ont. - Ottawa  
**Région d'attache** : Centre et arctique  
**Port d'attache** : Qc - Québec  
**Statut de navire** : Opérationnel  
**Personnel** : 26  
**Officiers** : 10  
**Équipage** : 16  
**Couchettes disponibles** : 26  
**Syst. d'armement en équipage** : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur** : Versatile Pacific Inc.  
**Matériel** : Acier  
**Propriétaire** : Garde côtière canadienne  
**Année de lancement** : 1985  
**Année en service** : 1985  
**Année hors service** : NA

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélo** : NA  
**Type 1** : MBB - Bo105  
**Type 2** : Bell - 206L  
**Type 3** : Bell - 206B  
**Type 4** : NA  
**Pont d'envol** : Oui **Grandeur** : 195.0 m²  
**Hangar** : Oui **Grandeur** : 103.0 m²  
**Entreposage** : Oui **Essence** : 22.8 m³

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale** : Speedcrane **SWL** : 20.0 t  
**Crane 1** : HIAB Seacrane **SWL** : NA  
**Crane 2** : HIAB Seacrane **SWL** : NA  
**Crane 3** : N/A **SWL** : NA  
**Équip. de Winch** **Cap. de traction** NA  
**remorquage** :  
**Bateau de travail RHIB** **Lanceur** : Miranda Davit  
**1** :  
**Bateau de travail Chaland SP** **Lanceur** : Bossoir  
**2** :  
**Bateau de travail RHIB** **Lanceur** : HIAB - Seacrane  
**3** :  
**Bateau de travail N/A** **Lanceur** : N/A  
**4** :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM**: (1) x ICOM - IC-A120  
**VHF FM**: (1) x Sailor - 6222  
**HF**: (1) x Sailor - 6300 MF/HF DSC  
(1) x Sailor - 6300 MF/HF DSC  
**SatComms**: (1) x Sailor - Iridium SC4150  
(1) x Thales - VesselLink  
**Gyro**: (2) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100  
**Radars 1** : Furuno - FAR 3220 Series - X Band  
**Radars 2** : Furuno - FAR 3220 Series - S Band  
**Radars 3** : N/A  
**Weather Fax**: (1) x JRC - JAX-9

**Cartes électroniques**: (1) x Furuno - FMD 3200 ECDIS  
**Auto Pilot**: (1) x Sperry Navipilot 4000  
**Speed Logs**: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D  
**GPS**: (1) x SAAB - R5 Supreme  
**MF DF**: N/A  
**VHF DF**: (1) x Rhotheta - 500 M  
**Depth Sounders**: (1) x Skipper - GDS 101  
**Sonar**: N/A





## NGCC MARTHA L. BLACK

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 980.0 m <sup>3</sup>	Dim. du panneau : 5.5 x 5.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 330.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 168.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 78.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 133.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Hydrographic	Grandeur : 25.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 1
Pont du navire : NA
Pont d'envol : 1
Pont arrière : NA
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Martha Louise Black (1866-1957). Née à Chicago, en Illinois, Martha Black immigra au Canada durant la ruée vers l'or au Yukon, et devint une pionnière de cette région. Elle vécut du jalonnement de concessions de mines d'or et de l'exploitation d'une scierie. En 1935, elle fut élue au Parlement du Canada, devenant ainsi la deuxième femme de l'histoire élue à la Chambre des communes. Sa passion pour la botanique et le Yukon lui valurent l'Ordre de l'Empire britannique pour ses &quot;contributions culturelles et sociales au Yukon&quot;. Dernière mise à jour: 30 Decembre 2022

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

