



## NGCC MATTHEW

Numéro officiel: 813730 Indicateur d'appel: VOSR

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

**Longueur :** 50.3 m  
**Largeur :** 10.5 m  
**Tirant d'eau :** 4.3 m  
**Franc-bord :** 0.7 m  
**Jauge brute :** 856.8 t  
**Jauge net :** 228.0 t  
**Autonomie :** 4000 nm  
**Endurance :** 20 d  
**Vit. de croisière :** 12.0 kts

**Vitesse max. :** 12.0  
**Eau potable :** 7.00 m<sup>3</sup>  
**Cap. de carburant :** 119.00 m<sup>3</sup>  
**Consom. de carburant :** 6.00 m<sup>3</sup>/d  
**Classe de glace :** pas  
**Classe de voyage :** proximité du littoral  
**MARPOL :** Non  
**IMO :** 8806010

## INGÉNIERIE

**Machinerie :** Diesel à réduction  
**Propulsion Desc. :** (2) x Caterpillar - 3508  
**Power :** 1350 kw  
**Propellers :** (2) x À pales variables  
**Propulseurs : Bow :** Oui **Stern :** Non  
**Génératrice d'urgence :** (1) x Caterpillar - 3406  
**Generators :** (2) x Caterpillar - 3406

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

**Catégorie de navire :** Semi-hauturier de recherches scientifiques  
**Port d'immatriculation :** Ont. - Ottawa  
**Région d'attache :** Région de I&#39;Atlantique  
**Port d'attache :** N.-É. - Dartmouth  
**Statut de navire :** déclassé  
**Personnel :** 14  
**Officiers :** 6  
**Équipage :** 8  
**Couchettes disponibles :** 6  
**Syst. d'armement en équipage :** Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

**Constructeur :** Versatile Pacific Inc.  
**Matériel :** Acier  
**Propriétaire :** Garde côtière canadienne  
**Année de lancement :** 1990  
**Année en service :** 1990  
**Année hors service :** 2015

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

**Capacité d'hélicoptère :** NA  
**Type 1 :** NA  
**Type 2 :** NA  
**Type 3 :** NA  
**Type 4 :** NA  
**Pont d'envol :** Oui  
**Hangar :** Non  
**Entreposage :** Non  
**Grandeur :** 90.0 m<sup>2</sup>  
**Grandeur :** NA  
**Essence :** NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

**Palan principale :** HIAB Seacrane **SWL :** 3.4 t  
**Crane 1 :** HIAB Seacrane **SWL :** NA  
**Crane 2 :** N/A **SWL :** NA  
**Crane 3 :** N/A **SWL :** NA  
**Équip. de remorquage :** Corde de nylon **Cap. de traction NA :**  
**Bateau de travail RHIB 1 :** **Lanceur :** Grue de bord  
**Bateau de travail RHIB 2 :** **Lanceur :** Grue de bord  
**Bateau de travail vedette 3 :** hydrographique **Lanceur :** Bossoir  
**Bateau de travail vedette 4 :** hydrographique **Lanceur :** Bossoir

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

**VHF AM :** (1) x Bendix-King - KY196  
**VHF FM :** (3) x Sailor - C403  
**HF :** (2) x Skanti - TRP 8253  
**SatComms :** (1) x Magnavox MX 2400  
**Gyro :** (2) x Sperry - SR2100  
**Radars 1 :** Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
**Radars 2 :** Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
**Radars 3 :** N/A  
**Weather Fax :** (1) x Taiyo - TF733

**Cartes électroniques :** (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x ICAN Regulus  
 (1) x OSL ECPINS  
**Auto Pilot :** (2) x Comnav 2001  
**Speed Logs :** N/A  
**GPS :** (1) x Magnavox - MX300, (1) x SAAB - R4 (AIS)  
**MF DF :** (1) x Taiyo - C338 HS  
**VHF DF :** N/A  
**Depth Sounders :** (1) x Elac - LAZ-4400  
**Sonar :** N/A





## NGCC MATTHEW

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 30.0 m <sup>2</sup>	Dim. du panneau : 1.5 x 1.0
Cale #2 : NA	Dim. du panneau : N/A
Pont principal : 110.0 m <sup>2</sup>	
Pont des embarcations : 65.0 m <sup>2</sup>	
Gaillard d'avant : 49.0 m <sup>2</sup>	
Pont arrière : 50.0 m <sup>2</sup>	

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Hydrographic	Grandeur : 10.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 2 : Hydrographic/Drafting	Grandeur : 10.0 m <sup>2</sup>
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : Swan Hydrographic	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Désarmé en 2015. Navire vendu à Terry Thomas Jones. Nom changé en MISS M J. Matthew of Bristol, était le navire avec lequel John Cabot a navigué jusqu'en Amérique du Nord au 15e siècle. Le nom de ce navire a été choisi en fonction d'essais rédigés par des élèves du secondaire à Terre Neuve et Labrador.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Non applicable

### IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

