



## NGCC OPILIO

Numéro officiel: 811804 Indicatif d'appel: CGVC

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 18.2 m  
 Largeur : 6.2 m  
 Tirant d'eau : 3.0 m  
 Franc-bord : 1.0 m  
 Jauge brute : 74.0 t  
 Jauge net : 33.4 t  
 Autonomie : 800 nm  
 Endurance : 4 d  
 Vit. de croisière : 9.0 kts

Vitesse max. : 9.0  
 Eau potable : 3.60 m<sup>3</sup>  
 Cap. de carburant : 8.20 m<sup>3</sup>  
 Consom. de carburant : 1.10 m<sup>3</sup>/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: proximité du littoral  
 MARPOL: Non  
 IMO : No

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à reduction  
 Propulsion Desc.: N/A  
 Power : 285 kw  
 Propellers: (1) x À pales variables  
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: N/A

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Semi-hauturier de recherches halieutiques  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de I&#39;Atlantique  
 Port d'attache : N.-B. - Shippagan  
 Statut de navire : déclassé  
 Personnel : 3  
 Officiers : 3  
 Équipage : NA  
 Couchettes disponibles : NA  
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Sea Boats Ltd.  
 Matériel : FDV  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1989  
 Année en service : 1989  
 Année hors service : 2012

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : HIAB Seacrane  
 Crane 1 : Grue d&#92;&#39;embarcation  
 Crane 2 : N/A  
 Crane 3 : N/A  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon  
 Bateau de travail RHIB 1 :  
 Bateau de travail N/A 2 :  
 Bateau de travail N/A 3 :  
 Bateau de travail N/A 4 :

SWL : NA  
 SWL : NA  
 SWL : NA  
 SWL : NA  
 Cap. de traction :  
 Lanceur : Grue de bord  
 Lanceur : N/A  
 Lanceur : N/A  
 Lanceur : N/A

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A  
 VHF FM: (1) x Raytheon-Anshutz - RAY-53  
 HF: (1) x Motorola - Micom  
 (1) x Icom - IC-M700  
 SatComms: (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat  
 Gyro: (1) x Anschutz - Standard 20  
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster II - bande X  
 Radars 2 : N/A  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: N/A  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: N/A  
 GPS: (1) x Northstar - 941X  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: N/A  
 Depth Sounders:  
 Sonar: N/A





## NGCC OPILIO

## CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 72.0 m<sup>3</sup>      Dim. du panneau : 1.5 x 1.0  
 Cale #2 : NA      Dim. du panneau : N/A  
 Pont principal : 25.0 m<sup>2</sup>  
 Gaillard d'avant : 8.0 m<sup>2</sup>

## ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Wet Trawl Deck      Grandeur : 12.0 m<sup>2</sup>  
 Lab No. 2 : No      Grandeur : NA  
 Lab No. 3 : No      Grandeur : NA  
 Lab No. 4 : No      Grandeur : NA  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : 2 trawl winches, Gantry winch, Sampling winch  
 Écho-sondeurs sci. : N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui      Électrique: Non

## CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

## RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2012. Le navire est vendu à Yarmouth Sea Products Limited. Le nom a été changé en COMPASS ROSE II.

## RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

## IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

