



NGCC SPILSBURY

Numéro officiel: 836305 Indicateur d'appel: CG2973

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 12.4 m
 Largeur : 4.1 m
 Tirant d'eau : 1.3 m
 Franc-bord : 0.8 m
 Jauge brute : 21.0 t
 Jauge net : 14.0 t
 Autonomie : 200 nm
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 26.0 kts

Vitesse max. : 26.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 1.80 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (2) x Mitsubishi - 56B
 Power : 570 kw
 Propellers: (2) x À pales fixes
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Alternateur

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Navire Spécialisé
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Est/Ouest
 Port d'attache : C.-B. - Patricia Bay
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 3
 Officiers : NA
 Équipage : 3
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Matsumoto Shipyard
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1986
 Année en service : 1986
 Année hors service : 2013

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Équip. de Winch remorquage :
 Bateau de travail 1 RHIB :
 :
 Bateau de travail 2 N/A :
 :
 Bateau de travail 3 N/A :
 :
 Bateau de travail 4 N/A :
 :

SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Cap. de traction :
 Lanceur : Glissière
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 251
 VHF FM: N/A
 HF: (1) x Motorola - Micom
 SatComms: N/A
 Gyro: N/A
 Radars 1 : Raytheon-Anshutz - R81 - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: N/A
 Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Furuno - GP70
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
 Depth Sounders: (1) x Kodiak - 2650
 Sonar: N/A





NGCC SPILSBURY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
 Cale #2 : NA
 Gaillard d'avant : 3.0 m²
 Pont arrière : 15.0 m²

Dim. du panneau : N/A
 Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
 Lab No. 2 : No
 Lab No. 3 : No
 Lab No. 4 : No
 LAN scientifique : Non
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci. : N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non
 Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : NA
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2013. Navire vendu à Michael MacKenzie. EX -OSPREY

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

