



NGCC PENAC

Numéro officiel: 820572 Indicatif d'appel: CFN6564

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 25.4 m
 Largeur : 11.2 m
 Tirant d'eau : NA
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : NA
 Jauge net : 456.0 t
 Autonomie : 200 nm
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 35.0 kts

Vitesse max. : 45.0
 Eau potable : 1.00 m³
 Cap. de carburant : 5.70 m³
 Consom. de carburant : 7.20 m³/d
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie:
 Propulsion Desc.: (2) x Deutz - 513
 (2) x MTU - 183
 Power : 2690 kw
 Propellers: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (4) x Leece - SC Series

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Véhicule à coussin d'air
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Région de l'Ontario
 Port d'attache : C.-B. - Richmond
 Statut de navire : déclassé
 Personnel : 7
 Officiers : 2
 Équipage : 5
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : 46.6 Avg System

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : British Hovercraft Corp.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1984
 Année en service : 1984
 Année hors service : 2017

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélicoptère : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : N/A SWL : NA
 Crane 1 : N/A SWL : NA
 Crane 2 : N/A SWL : NA
 Crane 3 : N/A SWL : NA
 Bateau de travail 1 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 2 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A Lanceur : N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A Lanceur : N/A
 :

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Collins - 22A
 VHF FM: (2) x NAT - NTX 138-000
 HF: N/A
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium
 Gyro: (1) x Sperry - SR2100
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (2) x Nobletec Admiral Series
 Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Leica - MX420, (1) x SAAB - R4 (AIS)
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders: (1) x Lowrance - P2330
 Sonar: N/A





NGCC PENAC

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
Cale #2 : NA

Dim. du panneau : N/A
Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
Lab No. 2 : No
Lab No. 3 : No
Lab No. 4 : No
LAN scientifique : Non
Treuils sci. : No
Écho-sondeurs sci. : N/A
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2017. Navire vendu à Northeast Diving LTD. Mot Saanish qui signifie - vents favorables. Le peuple saanich est originaire de la côte ouest de l'Amérique du Nord, principalement de la presqu'île Olympic et du sud de l'île de Vancouver.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

