



NGCC PIERRE RADISSON

Numéro officiel: 383326 Indicateur d'appel: CGSB

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 98.2 m
Largeur : 19.2 m
Tirant d'eau : 7.2 m
Franc-bord : 3.7 m
Jauge brute : 5775.0 t)
Jauge net : 1732.0 t
Autonomie : 15000 nm
Endurance : 120 d
Vit. de croisière : 14.0 kts

Vitesse max. : 16.7
Eau potable : 135.00 m³
Cap. de carburant : 2450.00 m³
Consom. de carburant : 30.00 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 3
Classe de voyage: Illimité
MARPOL: Oui
IMO : 7510834

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel électrique AC/DC
Propulsion Desc.: (6) x Alco - M251F
Power : 10142 kw
Propellers: (2) x À pales fixes
Propulseurs: **Bow**: Oui **Stern**: Non
Génératrice d'urgence: (1) x Caterpillar - 398
Generators: (3) x MTU - 8V4000M

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Brise-glace moyen
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Centre et arctique
Port d'attache : Qc - Québec
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 31
Officiers : 11
Équipage : 20
Couchettes disponibles : 26
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Burrard Dry Dock Co. Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1978
Année en service : 1978
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : 1
Type 1 : MBB - Bo105
Type 2 : Bell - 212
Type 3 : Bell - 206L
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui **Grandeur** : 137.0 m²
Hangar : Oui **Grandeur** : 42.6 m²
Entreposage : Oui **Essence** : 29.5 m³

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t
Crane 1 : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t
Crane 2 : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t
Crane 3 : Hepburn 75M-0526 **SWL** : 8.0 t
Équip. de Winch **Cap. de traction** 20.0 t
remorquage :
Bateau de travail 1 RHIB **Lanceur** : Miranda Davit
Bateau de travail 2 Chaland SP **Lanceur** : Bossoir
Bateau de travail 3 RHIB **Lanceur** : Hepburn - Grue
Bateau de travail 4 N/A **Lanceur** : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (2) x Collins - 251
VHF FM: (3) x Sailor - RT-146
HF: (1) x Motorola - Micom
SatComms: (1) x Nera B Inmarsat
 (1) x Westinghouse Serie 1000 Msat
Gyro: (2) x Anschutz - Standard 20
Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande S
Radars 3 : Sperry Marine - Bridgemaster E - bande X
Weather Fax: (1) x Furuno - Fax 208

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
Auto Pilot: (1) x Wagner Autonav A-1500
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-331
GPS: (1) x Magnavox - MX200, (1) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF: (1) x Taiyo - C338 HS
VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
Depth Sounders: (2) x Elac - LAZ-72
Sonar: N/A





NGCC PIERRE RADISSON

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 500.0 m ³	Dim. du panneau : 4.9 x 3.6
Cale #2 : 100.0 m ³	Dim. du panneau : 3.5 x 2.6
Pont principal : 153.0 m ²	
Pont des embarcations : 82.3 m ²	
Pont arrière : 82.3 m ²	

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No	Grandeur : NA
Lab No. 2 : No	Grandeur : NA
Lab No. 3 : No	Grandeur : NA
Lab No. 4 : No	Grandeur : NA
LAN scientifique : Non	
Treuil sci. : No	
Écho-sondeurs sci. : N/A	
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non	Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : 2
Pont du navire : NA
Pont d'envol : 2
Pont arrière : NA
Autre : 2

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Pierre-Esprit Radisson (1636-1701). Né en France, Pierre Radisson arriva au Canada à un jeune âge et il vécut alors plusieurs années parmi les Mohawks. Unissant ses efforts à ceux de son beau-frère, Médard Des Groseilliers, il devint commerçant de fourrures et explorateur, et joua un rôle primordial dans la fondation de la Compagnie de la Baie d'Hudson. En contribuant ainsi à l'économie canadienne de la première heure, il fut d'une importance capitale dans le développement de l'Ouest canadien pendant les siècles qui suivirent. Radisson est enterré à London, en Angleterre.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

