



NGCC SAMUEL RISLEY

Numéro officiel: 805575 Indicatif d'appel: CG2960

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 69.7 m
Largeur : 13.7 m
Tirant d'eau : 5.2 m
Franc-bord : 0.6 m
Jauge brute : 1987.0 t)
Jauge net : 649.5 t
Autonomie : 16700 nm
Endurance : 58 d
Vit. de croisière : 12.0 kts

Vitesse max. : 15.0
Eau potable : 67.20 m³
Cap. de carburant : 660.00 m³
Consom. de carburant : 14.00 m³/d
Classe de glace: Arctic Class 2
Classe de voyage: Eaux internes 1
MARPOL: Oui
IMO : 8322442

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (4) x Wartsilla Vasa - 16V22
Power : 6360 kw
Propellers: (2) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Oui **Stern**: Oui
Génératrice d'urgence: (1) x General Motors - 6-71
Generators: (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Caterpillar - C18

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de moyenne endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Centre et arctique
Port d'attache : Ont. - Parry Sound
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 23
Officiers : 9
Équipage : 14
Couchettes disponibles : 9
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Vito Steel Boat and Barge
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1984
Année en service : 1984
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Non
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Liebherr Grue
Crane 1 : HIAB Seacrane
Crane 2 : N/A
Crane 3 : N/A
Équip. de Winch remorquage :
Cap. de traction 90.0 t
Bateau de travail 1 RHIB
Lanceur : Miranda Davit
Bateau de travail 2 Chaland SP
Lanceur : Liebherr - Grue
Bateau de travail 3 N/A
Lanceur : N/A
Bateau de travail 4 N/A
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (1) x Icom - IC-A110
VHF FM: (2) x Sailor - 6222
 (1) x Icom - IC-M504
 (1) x Motorola - Triton M200
HF: (2) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C
 (1) x Sailor - Iridium SC4150
Gyro: (1) x Sperry - SR2100
Radars 1 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
Radars 2 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande S
Radars 3 : Sperry Marine - Visionmaster FT - bande X
Weather Fax: (1) x Sailor - 6391 Navtex System

Cartes électroniques: (2) x ICAN Aldebaran II
 (2) x Motorola - O5
Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - Naviknot 450D
GPS: (2) x SAAB - R4 (AIS)
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x OAR - Cubic 320
Depth Sounders: (2) x Wartsila - Elac LAZ 5200
Sonar: N/A





NGCC SAMUEL RISLEY

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 101.0 m³ Dim. du panneau : 1.5 x 1.5
 Cale #2 : NA Dim. du panneau : N/A
 Pont principal : 229.0 m²

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Oceanographic Grandeur : NA
 Lab No. 2 : No Grandeur : NA
 Lab No. 3 : No Grandeur : NA
 Lab No. 4 : No Grandeur : NA
 LAN scientifique : Oui
 Treuils sci. : No
 Écho-sondeurs sci.: N/A
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Non Électrique: Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
 Pont du navire : NA
 Pont d'envol : NA
 Pont arrière : 5
 Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Samuel Risley (ANNÉES). Samuel Risley fit ses débuts en tant qu'ingénieur avant de se diriger vers la sécurité publique et les inspections. Il devint ainsi le premier président du Bureau d'inspection des navires à vapeur en 1858. Il est reconnu comme le fondateur de la Direction de la sécurité des navires, maintenant appelée la Direction de la sécurité maritime du ministère des Transports. On le considère comme un pionnier de la réglementation sur la sécurité.

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

Dernière mise à jour: 15 Novembre 2022

IMAGES DU NAVIRE

