



## NGCC SHAMOOK

Numéro officiel: 347507 Indicatif d'appel: CG2676

## CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 24.9 m  
 Largeur : 6.7 m  
 Tirant d'eau : 3.5 m  
 Franc-bord : 1.0 m  
 Jauge brute : 117.0 t  
 Jauge net : 35.0 t  
 Autonomie : 2500 nm  
 Endurance : 5 d  
 Vit. de croisière : 8.0 kts

Vitesse max. : 10.0  
 Eau potable : 2.30 m³  
 Cap. de carburant : 23.00 m³  
 Consom. de carburant : 1.60 m³/d  
 Classe de glace: pas  
 Classe de voyage: proximité du littoral  
 MARPOL: Non  
 IMO : 7393573

## INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction  
 Propulsion Desc.: (1) x Caterpillar - 3795  
 Power : 416 kw  
 Propellers: (1) x À pales variables  
 Propulseurs: Bow: Non Stern: Non  
 Génératrice d'urgence: N/A  
 Generators: N/A

## DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Semi-hauturier de recherches halieutiques  
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa  
 Région d'attache : Région de I&#39;Atlantique  
 Port d'attache : T.-N.-L. - St. John&#39;s  
 Statut de navire : déclassé  
 Personnel : 7  
 Officiers : 3  
 Équipage : 4  
 Couchettes disponibles : 3  
 Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

## DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Georgetown Shipyard  
 Matériel : Acier  
 Propriétaire : Garde côtière canadienne  
 Année de lancement : 1975  
 Année en service : 1975  
 Année hors service : 2013

## ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA  
 Type 1 : NA  
 Type 2 : NA  
 Type 3 : NA  
 Type 4 : NA  
 Pont d'envol : Non  
 Hangar : Non  
 Entreposage : Non  
 Grandeur : NA  
 Grandeur : NA  
 Essence : NA

## ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Tico Marine SWL : 8.0 t  
 Crane 1 : Grue SWL : NA  
 d&#92;&#39;embarcation  
 Crane 2 : N/A SWL : NA  
 Crane 3 : N/A SWL : NA  
 Équip. de remorquage : Corde de nylon Cap. de NA  
 traction :  
 Bateau de travail RHIB Lanceur : Grue de bord  
 1 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 2 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 3 :  
 Bateau de travail N/A Lanceur : N/A  
 4 :

## ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A  
 VHF FM: N/A  
 HF: (1) x Harris - RF 3200  
 SatComms: (1) x Sailor SC4000 Iridium  
 Gyro: (1) x Sperry - Mk 37  
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
 Radars 2 : Sperry Marine - Bridgemaster II - bande X  
 Radars 3 : N/A  
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II  
 (1) x OSL ECPINS  
 Auto Pilot: (1) x Comnav 2001  
 Speed Logs: (1) x Sperry Marine - SRD-301  
 GPS: (1) x SAAB - R4 (AIS)  
 MF DF: N/A  
 VHF DF: (1) x JMC - DF5500  
 Depth Sounders: (3) x Simrad - EQ100, (1) x Simrad - EQ50  
 Sonar: (1) x Suzuki -





## NGCC SHAMOOK

### CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 50.0 m<sup>3</sup>      Dim. du panneau : 1.5 x 1.5  
 Cale #2 : NA      Dim. du panneau : N/A  
 Pont principal : 40.0 m<sup>2</sup>

### ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Wet Lab aft      Grandeur : 13.0 m<sup>2</sup>  
 Lab No. 2 : Dry lab      Grandeur : 10.0 m<sup>2</sup>  
 Lab No. 3 : No      Grandeur : NA  
 Lab No. 4 : No      Grandeur : NA  
 LAN scientifique : Non  
 Treuils sci. : Sampling Winch  
 Écho-sondeurs sci.: N/A  
 Puissance sur le pont: Hydraulique: Oui      Électrique: Oui

### CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA  
 Pont du navire : NA  
 Pont d'envol : NA  
 Pont arrière : NA  
 Autre : NA

### RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Déclassé en 2013. Le navire est vendu à l'Institut des pêches et de la marine de l'Université Memorial de Terre-Neuve. Le nom a été changé en INQUISITOR. Statut actuel inconnu.

### RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

### IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

