



NGCC SIPU MUIN

Numéro officiel: 820551 Indicateur d'appel: CFK3756

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 28.5 m
 Largeur : 12.0 m
 Tirant d'eau : NA
 Franc-bord : NA
 Jauge brute : NA
 Jauge net : 70.0 t
 Autonomie : NA
 Endurance : 1 d
 Vit. de croisière : 45.0 kts

Vitesse max. : 48.0
 Eau potable : NA
 Cap. de carburant : 8.00 m³
 Consom. de carburant : NA
 Classe de glace: pas
 Classe de voyage: proximité du littoral
 MARPOL: Non
 IMO : No

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
 Propulsion Desc.: (4) x Caterpillar - 3412
 Power : 2818 kw
 Propellers: (2) x À pales variables
 Propulseurs: Bow: Oui Stern: Non
 Génératrice d'urgence: N/A
 Generators: (2) x Génératrice d'hélice

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Véhicule à coussin d'air
 Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
 Région d'attache : Centre et arctique
 Port d'attache : Qc - Trois Rivières Ouest
 Statut de navire : Opérationnel
 Personnel : 8
 Officiers : 4
 Équipage : 4
 Couchettes disponibles : NA
 Syst. d'armement en équipage : Conventionnel

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Hike Metal Products Ltd.
 Matériel : Aluminium
 Propriétaire : Garde côtière canadienne
 Année de lancement : 1998
 Année en service : 1998
 Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
 Type 1 : NA
 Type 2 : NA
 Type 3 : NA
 Type 4 : NA
 Pont d'envol : Non
 Hangar : Non
 Entreposage : Non
 Grandeur : NA
 Grandeur : NA
 Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Polar Grue
 Crane 1 : N/A
 Crane 2 : N/A
 Crane 3 : N/A
 Bateau de travail 1 N/A
 :
 Bateau de travail 2 N/A
 :
 Bateau de travail 3 N/A
 :
 Bateau de travail 4 N/A
 :

SWL : 8.0 t
 SWL : NA
 SWL : NA
 SWL : NA
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A
 Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: (2) x Collins - 251
 VHF FM: (1) x NAT - NTX 138-000
 HF: N/A
 SatComms: N/A
 Gyro: (1) x AIM Système
 Radars 1 : Sperry Marine - Bridgmaster E - bande X
 Radars 2 : N/A
 Radars 3 : N/A
 Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN Aldebaran II
 Auto Pilot: N/A
 Speed Logs: N/A
 GPS: (1) x Magnavox - MX400B
 MF DF: N/A
 VHF DF: (1) x OAR - Cubic DF4400
 Depth Sounders:
 Sonar: N/A





NGCC SIPU MUIN

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : NA
Cale #2 : NA

Dim. du panneau : N/A
Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : No
Lab No. 2 : No
Lab No. 3 : No
Lab No. 4 : No
LAN scientifique : Non
Treuils sci. : No
Écho-sondeurs sci. : N/A
Puissance sur le pont: Hydraulique: Non

Grandeur : NA
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Grandeur : NA

Électrique: Non

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : NA
Pont d'envol : NA
Pont arrière : NA
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

nommé par les micmaque, du Québec, les Maritimes et le Nord-Est des États--Unis et signifie "ours des rivières". Dernière mise à jour: 29 Decembre 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

Aucune disponible

