



NGCC SIR WILFRED GRENFELL

Numéro officiel: 809762 Indicatif d'appel: CGJY

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

Longueur : 67.7 m
Largeur : 15.0 m
Tirant d'eau : 5.8 m
Franc-bord : 1.5 m
Jauge brute : 2404.0 t
Jauge net : 684.9 t

Autonomie : 11000 nm
Endurance : 35 d
Vit. de croisière : 11.5 kts

Vitesse max. : 16.0
Eau potable : 213.10 m³
Cap. de carburant : 879.70 m³
Consom. de carburant : 11.20 m³/d
Classe de glace: pas
Classe de voyage: Proximité du littoral, classe 1
MARPOL: Oui
IMO : 8415495

INGÉNIERIE

Machinerie: Diesel à réduction
Propulsion Desc.: (2) x Deutz - 628/SBV16
 (2) x Deutz - 628/SBV9
Power : 9592 kw
Propellers: (2) x À pales variables
Propulseurs: Bow: Oui Stern: Oui
Génératrice d'urgence: (1) x
Generators: (2) x Génératrice d'hélice
 (2) x Caterpillar - C18

DONNÉES DE BASE ET ÉQUIPAGE

Catégorie de navire : Polyvalent de grande endurance
Port d'immatriculation : Ont. - Ottawa
Région d'attache : Région de I'Ouest
Port d'attache : C.-B. - Victoria
Statut de navire : Opérationnel
Personnel : 24
Officiers : 10
Équipage : 14
Couchettes disponibles : 42
Syst. d'armement en équipage : Jours de Relache

DÉTAILS DE CONSTRUCTION

Constructeur : Marystown Shipyard Ltd.
Matériel : Acier
Propriétaire : Garde côtière canadienne
Année de lancement : 1985
Année en service : 1987
Année hors service : NA

ACCOMODATIONS POUR HÉLICOPTÈRES

Capacité d'hélo : NA
Type 1 : NA
Type 2 : NA
Type 3 : NA
Type 4 : NA
Pont d'envol : Oui
Hangar : Non
Entreposage : Non
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Essence : NA

ÉQUIPEMENT DE PONT

Palan principale : Hawboldt - 66
Crane 1 : Grue
Crane 2 : Grue
Crane 3 : Grue
Équip. de Winch remorquage :
Bateau de travail RHIB 1 :
Bateau de travail RHIB embarcation 2 : de sauvetage
Bateau de travail Bateau de Travail 3 :
Bateau de travail N/A 4 :

SWL : NA
SWL : 20.0 t
SWL : 8.0 t
SWL : 5.0 t
Cap. de traction 146.5 t
Lanceur : Palfinger - Marine
Lanceur : Palfinger - Marine
Lanceur : Grue
Lanceur : N/A

ÉQUIPEMENT NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

VHF AM: N/A
VHF FM: (2) x Sailor - 6222
 (1) x Motorola - UHF/VHF Dual Band
HF: (1) x Sailor - 6301
SatComms: (1) x Sailor - 6110 Inmarsat C
 (1) x Thales - VesselLink
 (1) x Sailor SC4000 Iridium
Gyro: (1) x Sperry Marine - NAVITGAT 2100
Radars 1 : Furuno - RCU-025 X-Band
Radars 2 : Furuno - RCU-025 S-Band
Radars 3 : N/A
Weather Fax: N/A

Cartes électroniques: (1) x ICAN - Aldebaran IV
 (1) x Furuno - ECDIS
Auto Pilot: (1) x Sperry Navipilot 4000
Speed Logs: (1) x Sperry Marine - NAVIKNOT
GPS: (2) x SAAB - R5 Supreme
MF DF: N/A
VHF DF: (1) x Rhotheta - 500 M
Depth Sounders: (2) x Wartsila - Elac LAZ 5200
Sonar: N/A





NGCC SIR WILFRED GRENFELL

CÂLES ET ESPACE DE PONT

Cale #1 : 17.0 m³
Cale #2 : NA
Pont principal : 220.0 m²
Pont des embarcations : 36.0 m²
Gaillard d'avant : 20.0 m²
Dim. du panneau : 4.7 x 3.9
Dim. du panneau : N/A

ÉQUIPEMENT SCIENTIFIQUE

Lab No. 1 : Hospital converts to dry lab
Lab No. 2 : No
Lab No. 3 : No
Lab No. 4 : No
LAN scientifique : Oui
Treuil sci. : NA
Écho-sondeurs sci. : N/A
Puissance sur le pont : Hydraulique: Oui
Grandeur : 15.0 m²
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Grandeur : NA
Électrique : Oui

CAPACITÉ DES CONTENEURS

Gaillard d'avant : NA
Pont du navire : 1
Pont d'envol : NA
Pont arrière : 5
Autre : NA

RENSEIGNEMENTS BIOGRAPHIQUES

Sir Wilfred Thomason Grenfell (1865--1940). Né en Angleterre, Sir Grenfell étudia la médecine à Londres avant d'être envoyé à Terre--Neuve--et--Labrador, en 1892, en vue d'aider les communautés riveraines à améliorer l'état de santé de leurs membres. Sa mission s'élargit ensuite : il établit des écoles, effectua du travail social et mit sur pied des projets d'emploi. Sir Grenfell fut fait chevalier en raison de ses années de service au sein des communautés de la péninsule Great Northern de Terre--Neuve--et--Labrador. Dernière mise à jour: 23 Decembre, 2022

RENSEIGNEMENTS SUR LA MODERNISATION

IMAGES DU NAVIRE

